

本港07年1月31日
晚間各區溫差情形

地區	溫度(攝氏)
旺角	19.1
尖沙咀	18.7
銅鑼灣	18.5
打鼓嶺	9

註：根據衛星量度的地面表面溫度，當晚的最大溫差為攝氏十二度；若只計算當晚氣溫，當晚溫差約攝氏十度。

資料來源：理工大學土木及結構工程學系



◆在熱島效應下，市區的熱氣及污染物難以消散。資料圖片

◆旺角區內樓宇密度高，造成新鮮空氣難以進入調節。黃仲民攝

熱島效應 空氣污物難散

旺角熱爆全港 高新界12°C

【本報訊】熱島效應再加上全球暖化，令本港氣溫不斷上升，亦令新界和市區溫差更大。理工大學聯同美國太空總署研究發現，樓宇密集的旺角是全港最熱地區，更曾錄得旺角及郊區的地面氣溫相差達攝氏十二度的紀錄，反映市區內熱氣及污染物難以消散，新鮮空氣吹不進市中心。專家警告，市區氣溫每上升攝氏一度，登革熱傳播的機會率就會增加百分之二，瘧疾傳播率亦會增加百分之六。

升溫加劇登革熱傳播

理工大學土地測量及地理資訊學系副教授Janet Nichol及研究小組，在過去一年的冬季考察本港熱島效應強度。研究人員收集人造衛星測量的地面溫度，以及到各區搜集氣溫數據後分析，發現旺角是全港最熱地區，其次是銅鑼灣，打鼓嶺則是最涼快的郊區。

研究發現本港冬季市區及郊區晚間溫差平均達攝氏七至八度，夏季晚間溫差平均攝氏五至六度。市區本身也有溫差，以尖沙咀一個冬天晚上為例，當九龍公園的氣溫只有約攝氏十五度時，周圍商

業區的氣溫卻可達攝氏十九至二十度。

研究人員更在○七年一月三十一日一個晴朗及無風的晚上，計算到旺角彌敦道一帶與郊區的地面溫度相差達攝氏十二度，氣溫相差約攝氏十度，是國際城市所錄得的較高紀錄之一。Janet Nichol解釋，旺角區樓宇密集，空氣不流通，近年大角咀填海區興建屏風樓，更阻擋海風吹入，進一步加速該區溫度上升。

理大土木及結構工程學系副教授林嘉仕(圖)警告，熱島效應不但令市民叫苦連天，亦會影響公眾健康。他指出，每當城市氣溫上升攝氏一度，登革熱的傳播機會率就會增加百分之二，瘧疾傳播機會率更會增加百分之六。林表示「唔反對建高樓大廈，但唔好咁密。」他建議市區多預留公眾綠化空間，建水池也有助降低市區溫度。美國太空總署地球科學部高級科研人員Dale Quattrochi警告，香港若要吸引外資，必須馬上改善空氣污染問題。



◆就停車熄匙的規管，有的士及小巴業界希望政府能予以豁免。資料圖片

立法停車熄匙 77%市民支持

【本報訊】政府就立法推行停車熄匙的公眾諮詢顯示，七成七受訪者原則上同意立法規定駕駛者必須停車熄匙；及有七成三贊成在全港各區全面實施相關規定，及對違規者處三百二十元定額罰款。環境保護署表示，會繼續研究寬限及豁免的可行性，以配合運輸業界的營運需要，並希望於年底前制訂最終方案，明年內實施。

的士小巴倡放寬豁免

環保署於去年十一月初就立法推行停車熄匙計劃展開公眾諮詢，至今年三月底結束。該署向立法會環境事務委員會提交的文件指出，該署共收到一千三百四十九份問卷，結果發現普遍的回覆原則上支持立法建議，同時有逾七成五認為除柴油車輛外，停車熄匙的規定亦應涵蓋汽油和石油氣車輛。

該署收到二百六十三份來自運輸業界、環保組織、旅遊業界的意見書，大致贊成立法建議，但有部分的士業界要求放寬豁免至的士站內首五輛的士，紅色小巴業內人士則提議豁免小巴站內每條路線的首兩輛小巴。



◆議員炮轟邱騰華引用九九年空氣污染數字與今年相比是混淆視聽。

「藍天變黑天」議員炮轟邱騰華

【本報訊】特首曾蔭權年前高調推行「藍天行動」，但近年本港空氣污染物濃度及投訴數字均不跌反升。議員炮轟政府只懂搞形象工程，令香港「藍天變黑天」，並批評環境局局長邱騰華引用九九年空氣污染數字與今年相比既不合適更混淆視聽。

空氣污染投訴增8%

粵港珠三角區域空氣監控網絡的監測結果顯示，去年兩地近三成四日子空氣污染超標，較前年上升超過百分之二。今年首季本港路邊監測站錄得的空氣污染數字，亦是○○年以來最差。

環境局局長邱騰華昨日在立法會披露，環保署去年接獲一萬四千多宗空氣污染投訴，較○六年增達百分之八，但他否認本港空氣污染惡化，辯稱粵港監控網絡的數字只有兩年，不足以客觀評估空氣污染變化；又指過去三年路邊監測站錄得的污染物濃度，已較九九年有改善。

議員對政府回覆表示失望。蔡素玉說，政府曾承諾○七年改善空氣污染，但○八年情況反而惡化。余若薇批評邱騰華玩數字遊戲：「到底我哋呢班成日出入中環嘅市民，幾時先唔使掩住鼻過馬路？」但邱騰華最終亦無法提交改善空氣時間表。